

Les activités à réserver en complément

Profitez d'une visite guidée avec le Tour de Piste

Accompagné de l'un de nos guides en tenue d'époque, découvrez l'ensemble du site historique de Montaudran, du champ d'aviation aux bâtiments d'assemblage. Une visite qui va vous surprendre.

Tout au long d'une visite guidée d'une heure, revivez l'histoire de ce berceau de l'aviation toulousaine, à travers les petites et grandes aventures qui ont marqué l'épopée de « la Ligne ». Marchez dans les pas des pionniers qui ont façonné l'aéronautique d'aujourd'hui.

Pendant la visite guidée vous passerez par :

- **Le bureau de Didier Daurat** (accessible pour toute réservation d'une visite « Tour de piste »)

-

Visitez le bureau du célèbre et emblématique Didier Daurat. Fidèlement reconstitué, il aide petits et grands à comprendre le rôle et les valeurs de ce personnage hors du commun.

Didier Daurat c'est « le patron », le directeur d'exploitation des lignes aériennes Latécoère puis de la Compagnie Générale Aérospostale. Depuis ce simple bureau il a dirigé la plus grande ligne aérienne de son époque, de Toulouse à Santiago. Sa détermination et son sens de l'engagement collectif au service du courrier ont tellement marqué les hommes qu'on parlait alors de religion du courrier.

- **Le champ d'aviation** (visite libre)

Rendez-vous sur le champ d'aviation, point de vue préféré de Didier Daurat qui ne ratait jamais un atterrissage ou un décollage. Et c'est toujours dans ce champ que cela se passait. Pas de piste en dur, non, les avions freinaient en raclant le sol avec la béquille de queue. Profitez de ce moment pour admirer l'ancienne piste d'atterrissage et de décollage des avions mythiques de la Ligne.

- **La maison de la radio**

En passant près de cette simple bicoque, vous entendrez peut-être les bruits si caractéristiques de la TSF. Venez écouter les premiers opérateurs radios de la Ligne communiquer avec le sol.

Les communications se faisaient en morse... Pour indiquer que le voyage se passait bien, l'équipage de l'avion envoyait une indication en morse : « TVB ». Traduction : Tout Va Bien !

Au tout début, les avions n'avaient que quelques instruments à bord, mais rien pour communiquer avec les escales. Avec l'arrivée des Laté 28 sur la ligne, les «Radios» embarqués pouvaient enfin communiquer avec le sol.

Informations pratiques :

Selon horaires d'ouverture

A partir de 8 ans

Réservation au préalable - 25 personnes maximum

Durée : 1 heure

Tarif : Forfait de 65€ TTC/25 personnes en complément du billet d'entrée

Offre accessible aux groupes en anglais et en espagnol également